

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.10.12
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Beneficiação do Centro Coordenador de Transportes de Peniche - introdução/modernização das TIC
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Cidade de Peniche, Freguesia de Peniche
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Promover a intermodalidade e o uso de transporte coletivo, conferindo-lhe maior visibilidade e vantagem; ▪ Melhorar a organização do sistema de transportes públicos, reforçando a sua adequação aos padrões de mobilidade da população residente;
DESCRIÇÃO	<p>A ação visa dotar esta plataforma de meios que garantam a organização funcional do sistema de transportes de Peniche de modo a fomentar a transferência dos utilizadores do transporte individual, para o transporte coletivo rodoviário, transporte flexível e modos suaves. Assim, procura-se aumentar a cota destes modos de transporte, em detrimento do transporte motorizado, que acarreta superiores emissões de carbono.</p> <p>A intervenção a realizar prevê, assim, a melhoria das infraestruturas de apoio designadamente ao nível do espaço público através da introdução de mobiliário urbano para a espera, estacionamento para bicicletas e introdução de painéis informativos com horários e tarifas.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.10.13
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Peniche
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2018-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	528,00

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	-
Outras aquisições de serviços	15 000,00 €
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	15 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	12 750,00 €
Receitas próprias	2 250,00 €
Empréstimos	-
Custo	15 000,00 €